

# WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

## REPARATUR



### Für ein gelungenes REFIT ...

Das Sortiment von YACHTCARE bietet den Eignern von Motor- und Segelbooten eine umfassende Auswahl an Reparaturprodukten.

### Oft stellt sich die Frage ...

Benötige ich für die Reparatur ein Polyesterharz oder ein Epoxyharz?

### TIPP vom DOCTOR BOAT

Am Besten lässt sich diese Fragen beantworten, indem man die Vor- und Nachteile beider Harze gegenüberstellt.



## POLYESTERHARZ

### VORTEILE

- + Einfacher in der Verarbeitung und Handhabung, da die Härterzugabe einen gewissen Toleranzbereich ausweist
- + Lässt sich gut mit Glasfasermatte verarbeiten
- + Preiswerter als Epoxyharz
- + Standardmaterial für den Serienbau von GFK-Boote

### NACHTEILE

- Geringere Klebkraft und niedrigere mechanische Eigenschaften
- Schrumpfung des Reinharzes 7 - 9 Vol.-% (Anmerkung: In einem Laminat wirken die Fasern dem Schrumpfung entgegen)
- Typische Geruchsentwicklung bei der Verarbeitung und Aushärtung durch Vinyltoluol (abgekürzt VT)

## EPOXYHARZ

### VORTEILE

- + Hohe Klebkraft auf vielen Materialien
- + Sehr hohe Wasser- und Chemikalienbeständigkeit
- + Bessere mechanische Eigenschaften
- + Geringe Geruchsbildung beim Verarbeiten (lösemittelfreie Systeme)
- + Sehr geringer Schrumpfung / Dimensionstreu
- + Einsatzbereich im Individual- / High-Tech-Bootsbau

### NACHTEILE

- Komplizierter in der Verarbeitung, da es keine Toleranz beim Mischungsverhältnis gibt
- Nicht vergilbungsfrei
- Auslösung schwerer Allergien möglich
- Teurer als Polyesterharz