

# WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

## REPARATUR



### Für ein gelungenes REFIT ...

YACHTCARE Reparatur bietet den Eignern von Motor- und Segelbooten eine vielfältige Auswahl an Spachtelmassen an.

Doch worin unterscheiden sich die Spachtelmassen? Wann verwende ich eine Polyester- oder Epoxyspachtelmasse?



	EPOXID	POLYESTER	CHARAKTERISTIK
LEICHTSPACHTEL	EP LIGHTFILLER		Geringes spezifisches Gewicht, für größere Flächen geeignet
FÜLLSPACHTEL	EPOXY BASE FILLER	KK-PLAST VT	Zum Verschließen von Löchern und Rissen, Ausgleichen von größeren Unebenheiten
FASERSPACHTEL	EPOXY FIBER FILLER	V-11 VT	Glasfaserverstärkter Armierungsspachtel
FEINSPACHTEL	EPOXY FEINSPACHTEL	FEW VT	Abschlusspachtel, geschlossenporige, feine Oberfläche
SPRITZBARER SPACHTEL		SPRITZSPACHTEL	Sprayapplikation bei kleineren Reparaturstellen
ROLLBARER SPACHTEL	HIGH BUILD EPOXY FILLER		Spezialspachtel für das schnelle Aufbringen einer hohen Schichtstärke, Auftrag per Rollenapplikation
KLEINSTREPARATUREN	EPOXY FILLER		Universeller Füllspachtel für Kleinstreparaturen



### TIPP vom DOCTOR BOAT

- Spachtelmassen immer mit einer geeigneten Grundierung oder Primer abdecken. Es sollte nie direkt ein Lack oder Antifouling aufgetragen werden.
- Polyesterspachtelmassen sind sehr gut für den Überwasserbereich geeignet. Epoxyspachtelmassen können sowohl für den Über- als auch den Unterwasserbereich verwendet werden.
- Bei Epoxyspachtelmassen muss das Mischungsverhältnis exakt eingehalten werden. Polyesterspachtelmassen haben eine gewisse Mischtoleranz.
- Bitte die generellen Verarbeitungsregeln beachten:
  - Kein 2-komponentiges Produkt auf einem 1-komponentigen Produkt verwenden.
  - Wenn eine Epoxyspachtelmasse verwendet wurde kann nicht mit einem polyesterbasierten System wie z. B. Gelcoat weitergearbeitet werden.

**VOSSCHEMIE**

Esinger Steinweg 50  
25436 Uetersen

Tel.: (041 22) 717-0  
Fax: (041 22) 717-333

info@vosschemie.de  
www.vosschemie.de

YACHTCARE®

Kostenlose Hotline:  
0800 - 9 22 48 22 73  
www.yachtcare.de