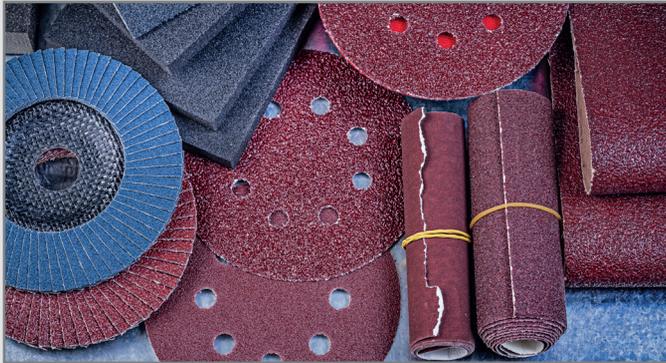


WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

ALTE FARBSCHICHTEN ENTFERNEN



Es gibt viele Gründe, warum die alte Farbe runter muss und die Yacht im neuen Glanz erstrahlen soll. Aber der Weg dorthin ist durchaus mühsam und Arbeiten wie schleifen und abkratzen gehören zu den Unbeliebtesten bei einem Refit. Bekanntlich führen viele Wege zum Ziel und abhängig vom Material (Lack, Antifouling, Gelcoat) kann man aus verschiedenen Optionen sich die Geeignete aussuchen.

Man unterscheidet 3 Methoden zur Entfernung von Anstrichen:

1. Chemische Methode

Ein Abbeizer löst 1-komponentige Farben wie Lack oder Antifouling an. Nach der vorgegebenen Einwirkzeit wird die aufgeweichte Farbschicht mit einem Spachtel oder Rakel abgezogen und die Oberfläche gereinigt. Denken Sie daran, unter dem Boot eine Folie auslegen, um die Farbreste aufzufangen. Die Wirksamkeit des Beizmittels ist aber von der Art, dem Alter und dem Zustand der zu entfernenden Farbe abhängig.



TIPP vom DOCTOR BOAT

ANTIFOULING STRIPPER entfernt alle Arten von Antifoulinganstrichen von GFK-, Holz-, Stahl- und Aluminiumuntergründen. Das Material ist gelartig eingestellt, sodass es auch an senkrechten Flächen lange einwirken kann ohne abzulaufen. Der Abbeizer greift weder das Gelcoat noch 2-komponentige Primer im Untergrund an.



VOSSCHEMIE

Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen

Tel.: (041 22) 717-0
Fax: (041 22) 717-333

info@vosschemie.de
www.vosschemie.de

YACHTCARE®

Kostenlose Hotline:
0800 - 9 22 48 22 73
www.yachtcare.de

WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

ALTE FARBSCHICHTEN ENTFERNEN

2. Thermische Methode

Ein Heißluftföhn eignet sich sehr gut zum Entfernen von Alkydharzlacken. Der Lack wird vorsichtig (!) erwärmt. Aufgrund der thermischen Reaktion wird dieser weich und fängt an, Blasen zu werfen. Mit einem nicht biegsamen Metallspachtel kann man die Farbe nun Stück für Stück abschieben. Diese Methode eignet sich gut für ebene, glatte Flächen. Richten sie den heißen Luftstrom nicht zu dicht oder zu lange auf die Oberfläche, um den Untergrund nicht zu verkohlen.

3. Mechanische Methode

Schleifpapier

Ob mit maschinell Excenter- oder Deltaschleifer oder manuell mit Schleifklotz oder -brett - das Schleifen ist die am häufigsten verwendete Methode. Groß ist die Auswahl an Schleifmaschinen und -papier. Die Form und Größe der Fläche und des zu entfernenden Materials ist entscheidend für die Auswahl des Geräts:

- Winkelschleifer (Flex)
- Bandschleifer
- Excenterschleifer
- Schwingschleifer
- Deltaschleifer

Schleifpapier gibt es in nahezu allen Körnungen (je kleiner die Körnung desto größer das Papier), als Trocken- oder Nassschleifpapier, als Scheiben mit Klettücken, mit Lochung für eine Absaugung, lose Blatt- und Streifenware oder auf Rolle. Sowohl bei den Maschinen (Gewicht, Staubschutz, regulierbare Drehzahl) als auch beim Schleifpapier sollte man auf eine gute Qualität achten. Denn Schleifarbeiten sind beschwerlich und schlechtes Equipment macht es nicht einfacher.

WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

ALTE FARBSCHICHTEN ENTFERNEN

Schaber und Ziehklingen

Der Einsatz eines manuellen oder elektrischen Schabers hängt von Größe und Art der Fläche ab und wieviel Kraft man aufwenden möchte bzw. kann. Schaber oder Scraper werden gern für Antifoulings und spröde Lackschichten eingesetzt. Auch hier ist ein bisschen Übung erforderlich, um beim Abrutschen oder Verkanten mit der scharfen Klinge keine Riefen und Kratzer in den Untergrund zu hauen.

Strahlen

Schnell und effektiv kann man mit den mittlerweile unterschiedlichsten Strahlmethoden den alten Farbschichten auf allen Bootsbauntergründen auf den Leib rücken. Dazu ist aber einige Erfahrung nötig, um die geeignete Methode und das passenden Strahlgut für die jeweilige Entschichtung auszuwählen. Die Arbeit sollte man den Profis überlassen, auch wenn es dadurch kostspieliger wird. Viele Fachbetriebe bieten heutzutage einen mobilen Service an und strahlen direkt vor Ort.

Gelcoat Hobel

Bei einer umfangreichen Osmosesanierung kann ein Gelcoat Hobel das geeignete Hilfsmittel sein. Der Elektrohobel schält Antifouling, Gelcoat und Laminatschichten in wenigen Arbeitsgängen ab. Dieses Profigerät kann man sich bei diversen Anbietern ausleihen, da die Anschaffungskosten für eine Einzelsanierung definitiv nicht wirtschaftlich sind.



TIPP vom DOCTOR BOAT

Einen ganz anderen Ansatz als das Entfernen der Altanstriche kann eine Folierung der Oberflächen bieten. Mittlerweile werden Folien sowohl für den Über- als auch Unterwasserbereich angeboten. Gerade bei individuellen Farb- und Designwünschen des Eigners eine interessante Alternative.