

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

REPARATUR

FÜR EIN GELUNGENES REFIT

YACHTCARE Reparatur bietet den Eignern von Motor- und Segelbooten eine umfassende Auswahl an Produkten für eine Gelcoatreparatur. Unsere Arbeitsanleitung zeigt Ihnen Schritt für Schritt, wie Sie die Reparatur richtig ausführen.



Eine hässliche Schramme, eine kleine Abplatzung oder ein kleiner Riss im Gelcoat passieren leider schneller als man denkt und sind sehr ärgerlich. Aber nicht nur die perfekte Optik des Schiffes ist beeinträchtigt, sondern auch das unter dem Gelcoat liegende, dunkel erscheinende Laminat kann in Mitleidenschaft gezogen werden. Durch die kleinen Kratzer und Schadstellen in der Außenseite kann Feuchtigkeit ungehindert in das Laminat eindringen und die Festigkeit schädigen. Mit den geeigneten Produkten kann der Eigner hier schnell Abhilfe schaffen und mit geringem Aufwand den Schaden selbst reparieren.

GELCOAT REPAIR KIT VT

Vorbereitung der Reparatur

Die in der Regel kleine und schmale Schadensstelle muss zunächst weiter geöffnet und V-förmig vertieft werden. Durch die Schleifarbeit werden alle Schmutz- und Fettrückstände entfernt und eine spätere gute Anhaftung der Reparaturmasse zum Untergrund wird erzielt. Im Anschluss werden alle Staubrückstände z. B. mit einem Staubbindetuch entfernt. Die Reparaturstelle wird an den vier Flankenseiten in einem Abstand von ca. 1 mm zur Schadensstelle mit einem dünnen Klebeband abgeklebt.



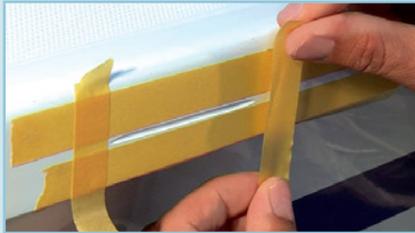
Prüfen der Schadensstelle



Schleifen der Schadensstelle

REPARATUR

DIESE ABKLEBUNG ERFÜLLT WICHTIGE FUNKTIONEN:



- 1.) Dient sie dazu, genügend Material in die Öffnung zu bringen zu können, damit zu einem späteren Zeitpunkt ausreichend Masse zum Planschleifen vorhanden ist.
- 2.) stellt die flächige Abklebung sicher, dass die angrenzenden Flächen nicht übermäßig mit dem Reparatur-Gelcoat verschmutzt werden.

RICHTIG ANMISCHEN



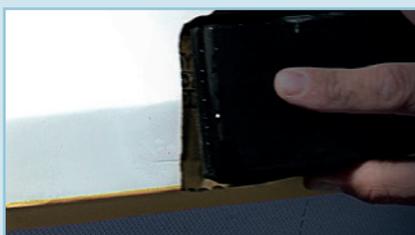
Nach dieser gründlichen Vorbereitung wird die benötigte Menge Gelcoat aus dem Gebinde entnommen und im Mischbecher (Haube des Sets) mit dem CHP-Härter vermischt. Gelcoat und Härter werden sorgfältig miteinander vermischt. Bei der Vermischung ist darauf zu achten, dass der Härter vollständig untergerührt wird. Die Masse langsam verrühren, damit keine Luftblasen eingerührt werden. Danach wird die thixotrope Masse in die Schadensstelle mit einem Spachtel oder Pinsel eingebracht und glattgestrichen.

ARBEITEN MIT HOSTAPHAN-FOLIE



Über die komplette Reparaturstelle wird die im Set enthaltene HOSTAPHAN-FOLIE (Trennfolie) gelegt und mit dem beiliegenden Klebeband fixiert. Die Folie sorgt für eine klebefreie Aushärtung der Oberfläche unter Luftabschluss. Vorhandene Luft einschüsse unter der Folie werden vorsichtig herausgedrückt. Speziell an senkrechten Flächen kann bei Bedarf noch ein Stück Pappe als zusätzliche Stütze über die Folie geklebt werden. Das Gelcoat benötigt ca. 2 Stunden bei 20°C zur Aushärtung. Nach der Härtung wird die Folie wieder abgezogen und man kann mit dem Aufarbeiten und Glätten der Reparaturstelle durch Schleifen beginnen.

REPARATURSTELLEN BEARBEITEN



Um eine optimale Ebene und hochglänzende Flächen zu erhalten, muss die Reparaturstelle mit einem Schleifklotz bearbeitet werden. Man beginnt mit einem gröberem Schleifpapier (120er Körnung), um schnell und gezielt die Fläche zu glätten. In den nächsten Schritten verwendet man immer feineres Schleifpapier. Zuletzt schleift ein Nassschleifpapier mit 1000er Körnung die Oberfläche so fein, dass sie eine Endpolitur erhalten kann.

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

REPARATUR

HOCHGLÄNZENDES ENDERGEBNIS



Für ein hochglänzendes Endergebnis verwendet man die Schleif- und Polierpaste **REFINISH ONE**. Die Polierpaste wird gleichmäßig auf die zu polierende Fläche aufgetragen und mit der Hand oder besser mit einer Poliermaschine und dem **POLISHING PAD** (Schaumteller) aufpoliert. Die Poliermaschine sollte maximal eine Umdrehung von U/Min. aufweisen, um durch die Wärmeentwicklung das Gelcoat nicht zu schädigen.

VERSIEGELUNG



Zur Langzeitkonservierung des Gelcoats wird zu guter Letzt **BOAT WAX** (oder ähnlich geeignete Versiegelungen wie z. B. **REFINISH PREMIUM GLOSS**) verwendet, um die Fläche vor UV-Licht zu schützen und unempfindlicher gegen Verschmutzung zu machen. Das Wachs wird dünn mit einem Lappen aufgetragen. Nach einer Abluftzeit von ca. 20 Minuten wird die Fläche mit einem fusselfreiem Lappen manuell auf Hochglanz poliert. Nach 2 Stunden kann ggf. ein zweiter Wachsauftrag vorgenommen werden.

GELCOAT REPAIR KIT VT



Fertig eingefärbt und lieferbar in 2 RAL-Farbtönen 9010-reinweiß und 9001-cremeweiß.

Falls der gewünschte Gelcoat-Farbtön nicht dabei sein sollte, können die Reparatur-Sets untereinander gemischt oder mit **PUR-ABTÖNPASTEN** (weiß, schwarz, gelb, grün, blau und rot) leicht abgetönt werden.



TIPP von DOCTOR BOAT

Falls das Stück Hostaphan-Folie nicht ausreicht, kann man eine andere Trennfolie aus PET verwenden.

VOSSCHEMIE

Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen

Tel.: (041 22) 717-0
Fax: (041 22) 717-333

info@vosschemie.de
www.vosschemie.de

YACHTCARE®

Kostenlose Hotline:
0800 - 9 22 48 22 73
www.yachtcare.de

REPARATUR

GELCOAT SPACHTEL VT



Als Alternative zu dem Gelcoat Repair Kit finden Sie bei uns auch einen Gelcoat-Spachtel. Er ist ebenfalls 2-komponentig, aber als Spachtel pastös und fest eingestellt. Er eignet sich hervorragend zur Reparatur von kleinen und kleinsten Beschädigungen (Löcher, Kratzer, Risse, Abplatzungen etc.) im Gelcoat an Rumpf und Deck. Durch die spachtelartige, pastöse Konsistenz werden Reparaturen besonders an senkrechten Flächen erleichtert.

GELCOAT SPACHTEL verschleißt und repariert diese Schadensstellen und sorgt optisch für ein gleichmäßiges Oberflächenbild. Die Reparaturstelle ist mit Verwendung der beiliegenden Hostaphan-Folie klebefrei und glänzend.

GELCOAT SPACHTEL ist im Farbton weiß und cremeweiß lieferbar.



- Der Untergrund muss zunächst sauber, trocken, und fettfrei sein.
- Den Schadenbereich anschleifen und den Schleifstaub gründlich entfernen.
- Die Schadenstelle mit Klebeband abkleben.
- Die Spachtelmasse mit einer Härterzugabe von 2 – 3 % BPO-Härter anmischen.
- Die fertige Masse mit dem beiliegenden Spachtel auftragen und leicht glätten.
- Im Anschluss das Klebeband wieder entfernen.
- Die Reparaturstelle mit der selbsttrennenden Folie abdecken und leicht andrücken.
- Nach der Trocknung kann die Folie entfernt werden. Wurde sorgfältig gearbeitet entfallen weitere Schleif- und Polierarbeiten.
- Eine Nachversiegelung mit **REFINISH PREMIUM GLOSS** ist zu empfehlen.

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

REPARATUR

GELCOAT FARBE



GELCOAT FARBE ist eine hochwertige Farbformulierung in einer Aerosolspraydose. Die Lackschicht bildet eine glänzende Endversiegelung bei kleineren Reparaturen im Gelcoat- oder Laminatsbereich. Durch speziell kombinierte Füllstoffe wird ein Ablauen bei Reparaturen an senkrechten Flächen vermindert. Die Handhabung aus der Spraydose ist schnell und unkompliziert.

GELCOAT FARBE ist für die farbliche Angleichung nach einer GFK-Reparatur auf Polyesteruntergründen im Überwasserbereich geeignet.

GELCOAT FARBE ist in 2 RAL-Farbtönen 9010-reinweiß und 9001-cremeweiß fertig eingefärbt lieferbar.

- Der Untergrund muss zunächst sauber, trocken und fettfrei sein.
- Beschädigungen wie z. B. Ausbrüche oder Delaminationen werden zuvor behoben.
- Der Reparaturbereich sollte vor der Versiegelung mit feinem Sandpapier (240er Korn) geglättet werden.
- Vor Gebrauch die Spraydose mind. 1 Minute gut schütteln.
- Im Anschluss die Verschlusskappe entfernen.
- Nach dem Aufschütteln der Spraydose kurz probesprühen.
- GELCOAT FARBE im Abstand von 20 – 30 cm auf das Objekt aufsprühen. Es wird empfohlen, zuerst eine dünne Schicht aufzusprühen und dann eine zweite, deckende als Abschluss aufzubringen. Im Bedarfsfall erneut eine weitere Schicht aufsprühen.
- Nach der vollständigen Trocknung kann der Reparaturbereich bzw. vorhandene Farbübergänge mit einer feinen Polierpaste wie z. B. REFINISH ONE nachpoliert werden.