

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

REPARATUR



Für ein gelungenes REFIT

Die Entwicklung des **HIGH BUILD EPOXY FILLERS** von YACHTCARE revolutioniert die Applikation der Spachtelmasse zum Schutz von Bootsrümpfen.

Warum Rollen das neue Spachteln ist erfahren Sie im Weiteren:

Ohne Fleiss keinen Preis heisst es oft bei dem Refit eines Unterwasserschiffes. Das Aufbringen einer herkömmlichen Spachtelmasse bringt oft seine Tücken mit sich. Gerade dieser Arbeitsprozess ist arbeits- und zeitintensiv und so manches Mal ist das Ziel, eine glatte und ebenmäßige Oberfläche zu erzielen, nicht einfach zu erreichen. Beim Aufbringen der Primerschichten ist durch die vielen Arbeitsgänge und Zeitintervalle zudem viel Geduld gefragt.

HIGH BUILD EPOXY FILLER ist ein 2-komponentiger Flächen-spachtel auf Epoxidbasis. Neu ist vor allem die mühelose Verarbeitung dieser Spachtelmasse. Losgelöst von der traditionellen Verarbeitung von Spachtelmassen wird **HIGH BUILD EPOXY FILLER** per Spezial-Nylon-Rolle aufgerollt und mit einem Flächenspachtel oder Rakel nachgeglättet. Wo früher viele Primerschichten und noch zusätzliche Spachtelapplikationen erforderlich waren, wird jetzt per Rolle eine identisch hohe Schichtstärke aufgerollt.



TIPP vom DOCTOR BOAT

- Revolutionäre Applikation mit der Rolle
- Enorme Schichtstärke pro Arbeitsgang (ca. 500 µm)
- Nass- und Trockenschichtdicke ist identisch
- Ausgezeichneter Porenfüller
- Schnelle Überarbeitung durch kurze Ablüftungszeiten (nächste Schicht nach 2 Std., schleifbar bereits nach 5 Std.)
- Außergewöhnlich gute Glätt- und Schleifeigenschaften
- Hervorragende Wasserbeständigkeit für den Osmose- und Korrosionsschutz
- Geeignet für alle gängigen Bootsbaumaterialien (GFK, CFK, Stahl, Aluminium, Sperrholz und starres Hartholz)
- Positive Umweltbilanz durch reduzierte VOC-Immissionen



WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE

REPARATUR

HIGH BUILD EPOXY FILLER sorgt für hohen Schutz

HIGH BUILD EPOXY FILLER verliert bei der Trocknung kein Volumen. Die aufgetragene Naßschichtstärke entspricht der verbleibenden Trockenschichtstärke. Pro Arbeitsgang wird mit HIGH BUILD EPOXY FILLER mehr Schichtstärke und damit auch mehr Schutz aufgebracht als im Vergleich zu einem konventionellen Primersystem. Bei konventionellen Primern muss man in der Regel einen Schrumpf von ca. 50% einkalkulieren.

HIGH BUILD EPOXY FILLER sorgt für schnellen Schutz

Ein Auftrag HIGH BUILD EPOXY FILLER per Rollenapplikation ergibt die gleiche, wenn nicht sogar eine höhere Schichtstärke (bis zu 600 µm) wie bei 7 bis 8 manuelle Aufträge mit einem herkömmlichen Primersystem. Und der Spachtel kann sehr zügig mit einer weiteren Schicht überarbeitet bzw. geglättet und geschliffen werden. Ein Produkt – zweifache Zeitersparnis.

HIGH BUILD EPOXY FILLER bietet außergewöhnliche Schleifeigenschaften

HIGH BUILD EPOXY FILLER besteht aus hochwertigen Harzen und Füllstoffen. Durch neuartige Kombination der Rohstoffe erhält man ein Optimum der füllenden Eigenschaften und der benötigten Hydrolyse-Beständigkeit im Unterwasserbereich. Ungeachtet der Beständigkeit hat die Spachtelmasse eine angenehme Schleifbarkeit, die mit keiner anderen Epoxidspachtelmasse vergleichbar ist.

HIGH BUILD EPOXY FILLER ist vielseitig

Alle starren Bootsbaumaterialien können mit dem HIGH BUILD EPOXY FILLER beschichtet werden. Egal ob eine Osmosesanierung bei einer GFK-Yacht vorgenommen wird oder der Eigner einen Korrosionsschutz auf Stahl erzielen möchte – der Erfolg ist garantiert. Die meisten Anwendungen bieten sich dem Produkt im Unterwasserbereich, aber auch im Überwasserbereich kann der Spachtel aufgrund seiner guten Schleifeigenschaften einen ebenen Untergrund für eine Lackierung bilden.



TIPP vom DOCTOR BOAT

Lesen Sie dazu den Artikel aus der YACHT 03/2013 oder sehen Sie sich den [Werkstattfilm](#) an.

KLICK →



VOSSCHEMIE

Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen

Tel.: (041 22) 717-0
Fax: (041 22) 717-333

info@vosschemie.de
www.vosschemie.de

YACHTCARE

Kostenlose Hotline:
0800 - 9 22 48 22 73
www.yachtcare.de