

# WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

## TIPPS UND TRICKS BEIM POLIEREN

### TIPP von DOCTOR BOAT



- Die Arbeitsfläche vor dem Polieren mit Wasser oder Reinigungsmitteln von groben Verschmutzungen und leicht löslichen Schmutz reinigen. Verbleibende Partikel können sonst Kratzer erzeugen.
- Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung oder auf aufgeheizten Oberflächen polieren oder wachsen. Die Produkte lassen sich dann nur noch sehr schwer verarbeiten und auspolieren. Eine sogenannte Wolkenbildung ist das Resultat.

Auch wer bei kalten Temperatur ( $> 10^{\circ}\text{C}$ ) und einer hohen Luftfeuchtigkeit arbeitet wird kein zufriedenstellendes Resultat erzielen. Oftmals bleiben Schlieren auf der Oberfläche zurück. Das Wachs erreicht nicht seine Härte und wird zu schnell wieder abgetragen.

- Immer oben mit den Polierarbeiten beginnen und sich nach unten vorarbeiten. Sonst werden bereits aufgearbeitete Flächen wieder verunreinigt.
- Flächen und Materialien, die nicht poliert werden sollen oder dürfen, mit Klebeband oder Folie abgrenzen und schützen.
- Immer nur kleine Teilflächen bearbeiten. Nicht die gesamte Fläche vorab mit Politur oder Wachs versehen und dann antrocknen lassen.
- Bei Polituren hat sich die Verarbeitung mit einem Polierteller aus festem Schaum bewährt. Der Schaum sollte eine ausreichende Materialstärke aufweisen und nicht zu dünn sein. Die Verwendung von Lammfell-scheiben ist bei Schleif- und Polierpasten nicht effektiv.
- Den Polierteller und die zu bearbeitende Fläche mit einem Zerstäuber leicht mit Wasser besprühen.

#### Die Vorteile des Anfeuchtens:

- + Die Poliermaschine läuft leichter und ruhiger an.
- + Die Politur verteilt sich gleichmäßiger und spritzt nicht umher.
- + Die Reibungswärme wird reduziert und die Oberfläche gekühlt.
- + Funktioniert nur bei wasserbasierten Emulsionen!

- Die Arbeitsfläche auch während des Polierens mittels Zerstäubers feucht halten. Damit beugt man eine Überhitzung des Untergrunds vor.
- Die Politur immer sparsam verwenden und vollständig verbrauchen. Nach dem Polieren die Politurreste abwischen und nicht auf der Arbeitsfläche antrocknen lassen. Poliermittelrückstände enthalten Schleifpartikel und diese können Kratzer in der Oberfläche verursachen.

# WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

## TIPPS UND TRICKS BEIM POLIEREN

- Beim Abwischen der Rückstände vorsichtig vorgehen. Es sollte ein sauberes und weiches Tuch verwendet werden. Nicht grob nachwischen.
- Eine Poliermaschine kontinuierlich und gleichmäßig bewegen, um einen punktuellen Abtrag und eine Überhitzung der Oberfläche zu vermeiden. Wird eine Gelcoatoberfläche zu stark erhitzt sind gelbe und braune Verfärbungen das Resultat. Der Polierteller muss vollflächig auf dem Untergrund aufliegen.
-  Die Poliermaschine wird mit leichtem Druck im Kreuzgang (von oben nach unten, dann von rechts nach links) über die Arbeitsfläche geführt.
- Übermäßigen Druck auf die Poliermaschine vermeiden. Ein hoher Druck bewirkt höhere Temperaturen auf der Oberfläche und eine deutlich schnellere Abnutzung der Polierteller.
- Den Polierteller regelmäßig säubern und ausspülen und auf Abnutzungsspuren überprüfen. Verunreinigungen im Polierteller können Oberflächenschäden oder Kratzer verursachen.
- Besonders vorsichtig und mit ganz wenig Druck an Kanten. Ecken und Rundungen mit der Maschine arbeiten, um ein Durchschleifen des Gelcoats oder Lacks zu vermeiden. In diesen Bereichen ist eine Gelcoat- oder Lackschicht immer an dünnsten.
- Niemals versuchen, tiefe Kratzer mit Gewalt auszupolieren. Es besteht dabei die Gefahr, dass man die Gelcoat- oder Lackschicht durchpoliert.
- Alle Rückstände (Politurreste, Schleifwasserrückstände) sorgfältig abspülen und die Oberfläche vollständig trocknen lassen.