

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

WERKZEUGE

GUTES WERKZEUG – GUTES ERGEBNIS

Neben der guten Vorbereitung ist auch die Wahl des richtigen Werkzeugs ein entscheidender Faktor. Nach dem Motto „Wer billig kauft, kauft zweimal“ sollte man nicht am falschen Ende sparen. Man ärgert sich während der Verarbeitung und erst Recht beim Endergebnis. Es ist doch sehr ärgerlich, wenn man einen guten und teuren Lack gekauft hat und der billige Pinsel alle seine Borsten in der Lackschicht hinterlässt. Wir gehen im Weiteren aber nicht auf Werkzeugkoffer, Schleifmaschinen etc. ein, sondern stellen Ihnen unsere kleinen, aber nützlichen Helfer aus dem Bereich „Werkzeug & Zubehör“ vor:

MULTI MIX BECHER



Der praktische Becher nimmt den Anwender die Unsicherheit beim Anmischen und verhindert Dosierungsfehler bei Mehrkomponentensystemen. Der lösemittelbeständige Mischbecher dient zum sauberen und exakten Anmischen aller Primer- und Lacksysteme. Die transparenten Becher haben eine Skalierung in ml und eignen sich für Mischungsverhältnisse von 1:1 bis 1:5. Auch die Zugabe von Verdünnung kann man mit den Bechern abmessen.

PIPETTE

Die Genauigkeit beim Dosieren ist ein MUSS bei 2-komponentigen Produkten, um die ordnungsgemäße Aushärtung zu erreichen. Die chemikalienbeständige, unzerbrechliche Messpipette dient zur Volumendosierung kleiner Mengen flüssigem Härter für Polyesterharze. Man kann per Pipette den Härter aus dem Originalgebinde entnehmen und verhindert so, dass Tropfen des reizenden Peroxids verschüttet werden.



WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

WERKZEUGE

GELCOAT BRUSH



Jeder Handwerksbereich hat sein speziell darauf abgestimmtes Werkzeug. Für den Bootsbauer gehört ein Gelcoatpinsel auf jeden Fall dazu. Und das nicht ohne Grund, denn der Pinsel eignet sich hervorragend zum Verschlichten von Gelcoat, Topcoat oder Lack. Der flache und breite Profi-Pinsel ebnet, dichte Borsten, die Farbe gut halten und ebenso gut wieder abgeben. Das sorgt für einen gleichmäßigen und deckenden Auftrag. Der Pinsel kann bedenkenlos gereinigt werden, denn Borsten und Holzgriff sind lösemittelstabil.



TIPP von DOCTOR BOAT

Bei der Verarbeitung von lösemittelhaltigen Lacken eignen sich am besten Pinsel mit Naturborsten und keine Kunsthaarpinsel.

VOSSCHEMIE

Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen

Tel.: (041 22) 717-0
Fax: (041 22) 717-333

info@vosschemie.de
www.vosschemie.de

YACHTCARE®

Kostenlose Hotline:
0800 - 9 22 48 22 73
www.yachtcare.de

WISSEN FÜR IHR BOOT

YACHTCARE®

WERKZEUGE

GFK-ENTLÜFTUNGSROLLER

Beim Laminieren mit Harz und Glasfaser kommt es unweigerlich zu kleinen Lufteinschlüssen. Die zeichnen sich als kleine, weiße Punkte im frischen Laminat ab. Alle Luftblaseneinschlüsse müssen sehr sorgfältig entlüftet werden. Daher empfiehlt sich der Einsatz einer professionellen Entlüftungswalze, um die Laminatschicht zu verdichten und fest anzupressen. Dabei werden zugleich die Luftblasen entlüftet. Die Metallscheiben der Walze und der Holzgriff sind lösemittelstabil und garantieren eine Langlebigkeit des Werkzeugs.



FOAM ROLLER



Ein guter Lack bekommt nicht von ganz allein ein glattes und glänzendes Finish. Neben hochwertigen Pinseln kann man auch sehr gut mit einer Schaumrolle arbeiten. Aber auch hier gilt, der Preis entscheidet über ein blasenfreies Rollen. Die Schaumrolle muss lange formstabil bei Kontakt mit lösemittelhaltigen Lacken bleiben. Ein weiteres Qualitätsmerkmal ist ein fester Schaum mit superfeinen Poren. Um beim Lackieren keine Kanten zwischen den Bahnen zu bekommen, hat die Schaumrolle eine abgerundete Stirnseite.

FOAM BRUSH

Nach dem Auftrag des Lackes mit einer Rolle oder Pinsel ist die Oberfläche erfahrungsgemäß nie ganz glatt und blasenfrei. Hier hilft es, mit einem Schaumpinsel nachzustreichen und zu verschlichten. Dadurch werden die beim Rollen entstandenen Luftbläschen geöffnet und es entsteht eine glatte Oberfläche.

