

# WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

## POLYESTERHARZ VS. EPOXYHARZ



### Für ein gelungenes REFIT ...

Das Sortiment von YACHTCARE bietet den Eignern von Motor- und Segelbooten eine umfassende Auswahl an Reparaturprodukten.

### Oft stellt sich die Frage ...

Benötige ich für die Reparatur ein Polyesterharz oder ein Epoxyharz?

### TIPP vom DOCTOR BOAT

Beide 2-Komponenten-Produkte erzeugen bei der Vernetzung von Basis und Härter eine exotherme Reaktion.

Je größer der Ansatz bzw. je enger das Gefäß desto mehr Reaktionswärme wird erzeugt und verringert drastisch die Verarbeitungszeit.



## POLYESTERHARZ

### VORTEILE

- + Einfacher in der Verarbeitung und Handhabung, da die Härterzugabe einen gewissen Toleranzbereich ausweist
- + Lässt sich gut mit Glasfasermatte verarbeiten
- + Preiswerter als Epoxyharz
- + Standardmaterial für den Serienbau von GFK-Boote

### NACHTEILE

- Geringere Klebkraft und niedrigere mechanische Eigenschaften
- Schrumpf des Reinharzes 7 – 9 Vol.-% (Anmerkung: In einem Laminat wirken die Fasern dem Schrumpf entgegen)
- Typische Geruchsentwicklung bei der Verarbeitung und Aushärtung durch Vinyltoluol (abgekürzt VT)

## EPOXYHARZ

### VORTEILE

- + Hohe Klebkraft auf vielen Materialien
- + Sehr hohe Wasser- und Chemikalienbeständigkeit
- + Bessere mechanische Eigenschaften
- + Geringe Geruchsbildung beim Verarbeiten (lösemittelfreie Systeme)
- + Sehr geringer Schrumpf / Dimensionstreu
- + Einsatzbereich im Individual- / High-Tech-Bootsbau

### NACHTEILE

- Komplizierter in der Verarbeitung, da es keine Toleranz beim Mischungsverhältnis gibt
- Nicht vergilbungsfrei
- Auslösung schwerer Allergien möglich
- Teurer als Polyesterharz