

WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

VERDÜNNUNGEN

Anstrichlösungen für Ihr Boot

Eine Verdünnung kann dem Anwender bei der Verarbeitung von Lack oder Grundierung das Leben erleichtern.

Welche Verdünnung ist die Richtige und wozu brauche ich eine Verdünnung?

Verdünnungen können dem Anwender bei der Verarbeitung von Lacken oder Grundierung das Leben erleichtern. Je niedriger die Temperatur, desto zäher ist die Farbe und der Verlauf wird schlechter. Die Zugabe von Verdünnung kann die Verarbeitungseigenschaften verbessern. Das Fließverhalten wird optimiert. Auch das Eindringvermögen in den Untergrund wird erhöht. Das ist besonders wichtig bei der Lackierung von aufnahmefähigen Holzuntergründen. Überschreiten Sie nicht die empfohlene, maximale Zugabemenge. Zu viel Verdünnung kann die Trocknungszeiten verlängern. Die Verdünnung wird während der Aushärtung wieder abgegeben und reduziert die Trockenschichtstärke der Farbe. Es kann erforderlich sein, eine zusätzliche Schicht aufzutragen.



TIPP vom DOCTOR BOAT

- Wärme beeinflusst die Verlaufeigenschaften positiv. Vor der Anstricharbeit kann man die Dose aus der kalten Werkstatt in die Wohnung holen, damit sich die Farbe aufwärmen kann. Oder man erwärmt die Dose in einem warmen Wasserbad.
- Bei einer 2-komponentigen Farbe wird immer das gemischte Produkt verdünnt.
- Verwenden Sie immer die empfohlene Verdünnung. Wer hier am falschen Ende spart und Nitro-Verdünnung, Terpentin oder ähnliches verwendet, kann eine böse Überraschung erleben. Die dann entstehende Reaktion oder ein negatives Endergebnis kann niemand vorhersehen.

WISSEN FÜR IHR BOOT



YACHTCARE®

VERDÜNNUNGEN

ÜBERSICHT VERDÜNNUNGEN

ACTION HARD AF	1-komp.	ANTIFOULING THINNER
SP ANTIFOULING	1-komp.	ANTIFOULING THINNER
THIN FILM AF	1-komp.	ANTIFOULING THINNER
EPOXY PRIMER	2-komp.	EPOXY THINNER
TOP PRIMER	1-komp.	COATING THINNER
CLEAR COAT	1-komp.	COATING THINNER
KLARLACK SEIDENMATT	1-komp.	COATING THINNER
GLOSS COAT	1-komp.	COATING THINNER
BILGENFARBE	1-komp.	COATING THINNER

Die Information zur korrekten Dosierung finden Sie in den technischen Datenblättern auf www.yachtcare.de. Die Verdünnung dient gleichzeitig zur Werkzeugreinigung nach Gebrauch der Farbe.